

# BürgerBus App FKS



Wir sind für Euch unterwegs

## Bedienungsanleitung

# Inhaltsverzeichnis:

<b>Grundsätzliches</b>	<b>Folien 3 + 4</b>
Systemanmeldung	Folie 5
Fahrerauswahl	Folie 6
Routenauswahl	Folie 7
Fahrassistent	Folien 8 - 10
Kasse	Folien 11 - 14
Statistik	Folien 15 + 16
Tanken	Folie 17
Abmeldung	Folien 18 - 20

# Grundsätzliches:

Die Software wurde nach Vorgaben von Johann Steinicke vom Bürgerbus Schüttorf - Ohne - Wettringen e.V. entwickelt und von Bastian Lengert und Jonas de Buhr programmiert. Sie ist speziell für Bürgerbusse entwickelt worden, um den Vorstand zu entlasten und den ehrenamtlichen Fahrern eine technische Hilfestellung zu geben. Die Software FKS hat drei Hauptbestandteile: Den Fahrassistenten, die Kasse und die Statistik.

Lassen Sie sich durch die BürgerBusApp nicht vom Verkehrsgeschehen ablenken!

**Keine Bedienung während der Fahrt!**

- Fahrassistent: Der Fahrassistent zeigt die 3 nächsten Haltestellen an, die der Fahrer anfahren muss, und zwar mit der jeweiligen, regulären Abfahrtzeit und einer eventuellen Zeitdifferenz dazu. Das System arbeitet GPS-gestützt, ist aber kein Navi. Das System erkennt anhand der vorgegebenen Koordinaten der Haltestellen diese in einem Umkreis von ca. 50 Metern. Bei Ausfall des GPS-Signals können die Haltestellen im Fahrassistent auch manuell weiter geschaltet werden.
- Kasse: In der Kasse können beliebig viele Ticketarten hinterlegt werden. Beim FKS besteht die Möglichkeit, das ausgewählte Ticket nicht nur zu speichern, sondern es gleichzeitig zu drucken.
- Statistik: Das System speichert auf den Fahrer bezogen alle Ein- und Ausstiege mit Haltestelle, Datum, Uhrzeit und Ticketart. Dies erleichtert Auswertung und Abrechnung erheblich. In eine persönliche Tagesstatistik gelangt man durch Druck auf den Fahrernamen. In der Tagesstatistik erscheinen die Tageseinnahmen nach einzelnen Ticketarten sowie die Anzahl der Fahrgäste. Diese Statistik kann auch ausgedruckt werden.

Bei Dienstantritt des Fahrers wird zunächst der Drucker eingeschaltet (seitlicher Schiebeschalter).  
Danach wird das Tablet eingeschaltet.  
Dies erfolgt durch Betätigen und kurzes Festhalten der linken oberen Taste auf dem Tablet.  
Es erfolgt nun die Systemanmeldung durch Druck auf das Icon (b).



Bild 1 Systemanmeldung

Daraufhin wird die Fahrerliste angezeigt (nächste Seite)

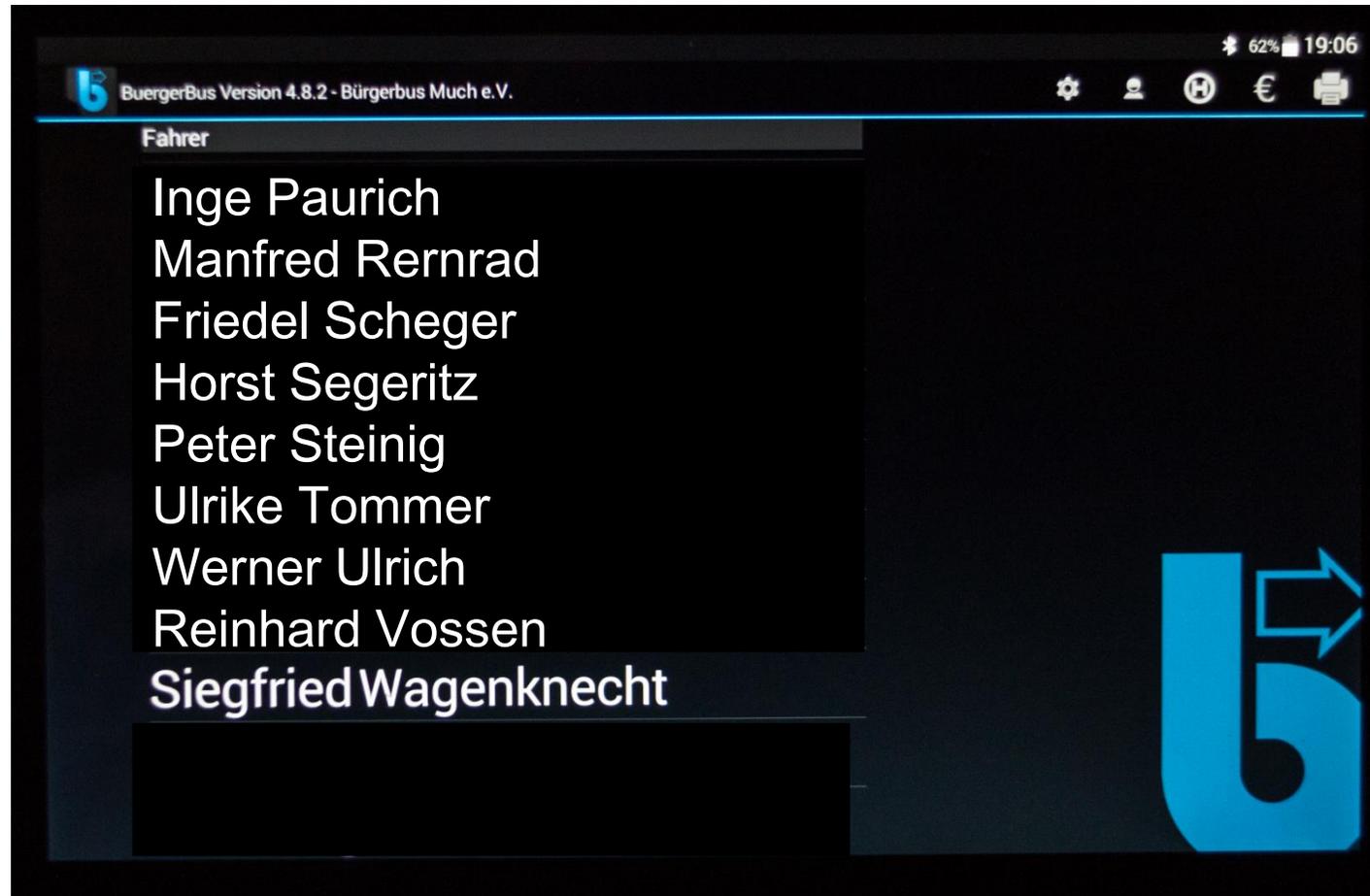


Bild 2 Fahrerliste

Durch Scrollen gelangt man zu den nicht angezeigten Fahrernamen. Der Fahrer wählt seinen Namen durch Drücken aus. Daraufhin wird die Routenauswahl angezeigt (nächste Seite).

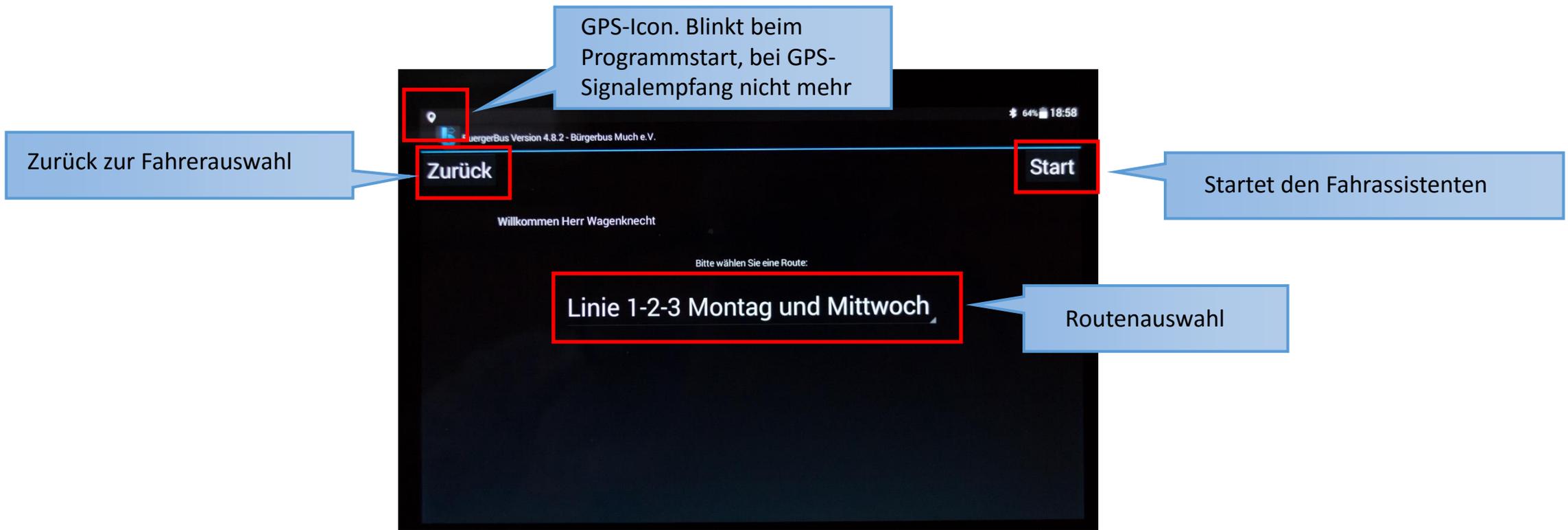


Bild 3 Routenauswahl

Bei versehentlicher Falschwahl des Namens kommt man mit dem Button „zurück“ (oben links) wieder in die Fahrerliste und kann den Namen erneut auswählen.

Das System schlägt anhand des Wochentags die möglichen Linien vor.

Linie auswählen und „Start“ drücken.

Der Fahrassistent mit den nächsten 3 Haltestellen wird angezeigt (nächste Seite)

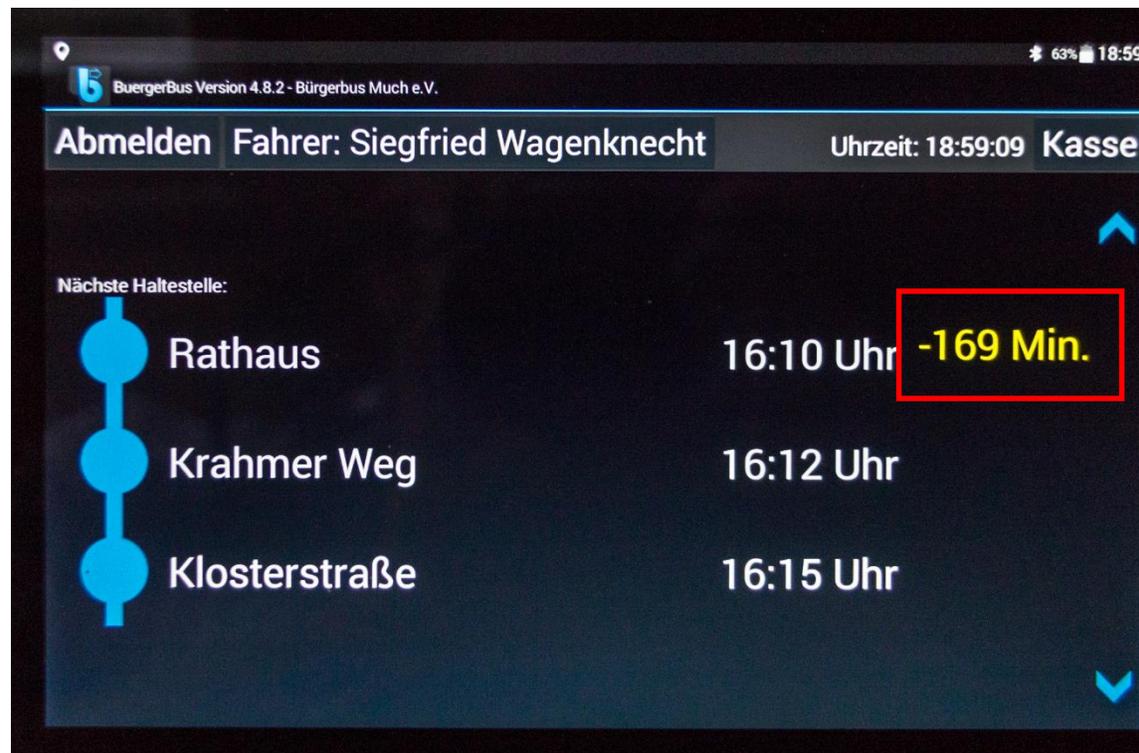


Bild 4 nächste Haltestellen, planmäßige Abfahrtzeit und Differenzzeit.

Eine Differenzzeit von weniger als 3 Minuten erscheint in weiß. Die jeweils oben stehende Haltestelle ist die nächste, die fahrplanmäßig (auf die aktuelle Zeit bezogen) angefahren wird. Kann diese Haltestelle - z.B. durch Straßensperrung - nicht angefahren werden, arbeitet das System trotzdem weiter, sobald die dann nächste oder übernächste Haltestelle erkannt wird. Es ist auch zu jeder Zeit möglich, durch Druck auf die blauen Pfeile rechts die Haltestellen manuell weiter zuschalten. Ein Fahrerwechsel während der Tour ist ebenfalls problemlos möglich, da das Programm bei einer Neuanmeldung mit der Haltestelle startet, die der aktuellen Uhrzeit am nächsten liegt.

Erkennt das Programm anhand der festgelegten Koordinaten die Haltestelle, wird diese markiert (der Punkt wird zum Kreis). Hieran kann der Fahrer sehen, dass die Haltestelle erkannt wurde. Beim Verlassen der Haltestelle springt das Programm zu den nächsten drei Haltestellen weiter.

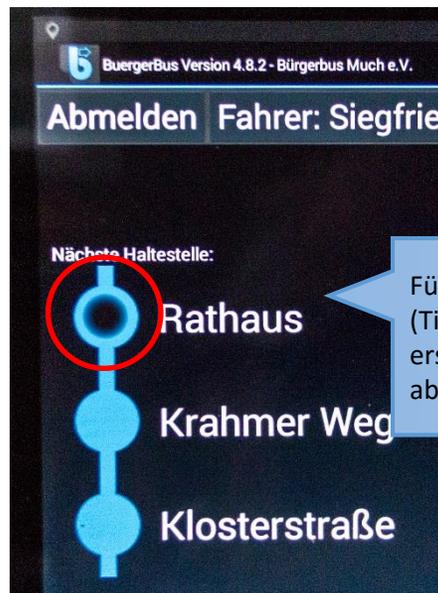


Bild 5 erkannte Haltestelle: Rathaus

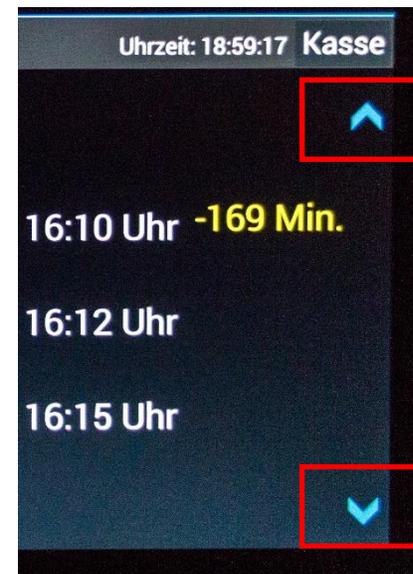
Hinweis: In der Fahrassistentenansicht könnten auch allgemeine Informationen für den Fahrer angezeigt werden, z.B. „Schichtwechsel“, „Dienstende“, „Warten auf Bus Linie xx“ o.ä..

Für die Statistik wird bei Einstieg (auch bei Ticketverkauf) sowie Ausstieg immer die an erster Stelle stehende Haltestelle abgespeichert.

Hat der Fahrer die Haltestelle schon verlassen und vergessen den Fahrgast zu registrieren, kann man die Haltestelle mit den blauen Pfeiltasten zurück holen und die Speicherung nachträglich vornehmen.



Für die Statistik wird immer bei Einstieg (Ticketverkauf) sowie Ausstieg die an erster Stelle stehende Haltestelle abgespeichert.



Hat ein Fahrer die Haltestelle schon verlassen und vergessen den Fahrgast zu registrieren, kann man die Haltestelle mit den blauen Tasten zurück holen und die Speicherung nachträglich vornehmen.

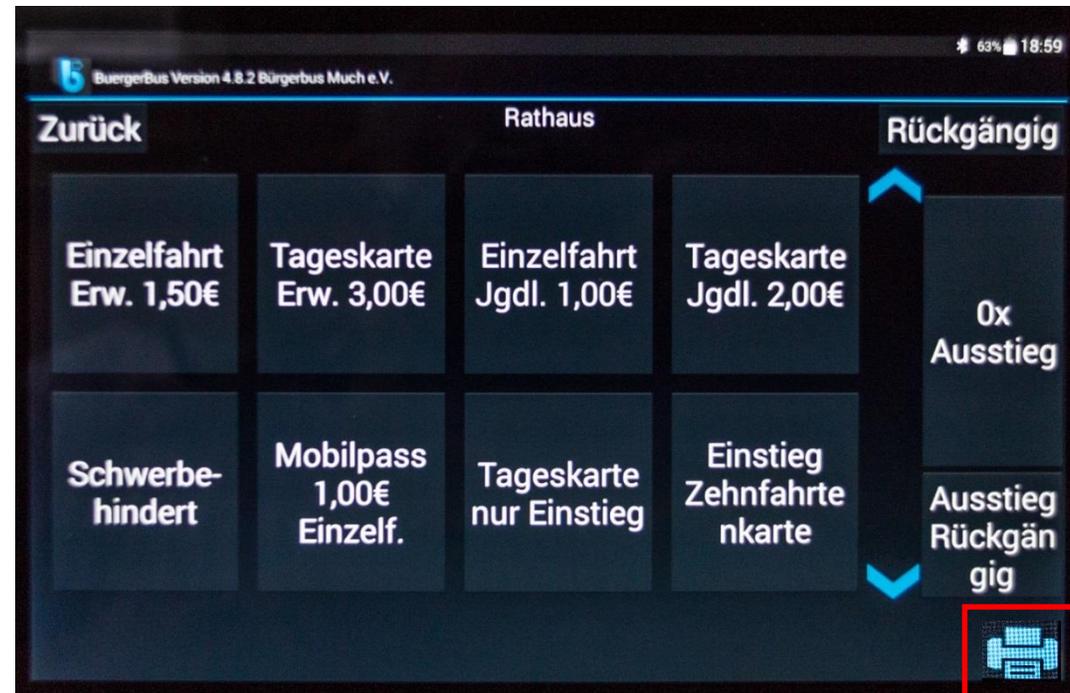
Steigen an einer Haltestelle Fahrgäste ein oder aus, drückt der Fahrer auf „Kasse“



Steigt an einer Haltestelle ein Fahrgast zu oder aus, drückt der Fahrer den Button „Kasse“.

Bild 6 „Kassenbutton“

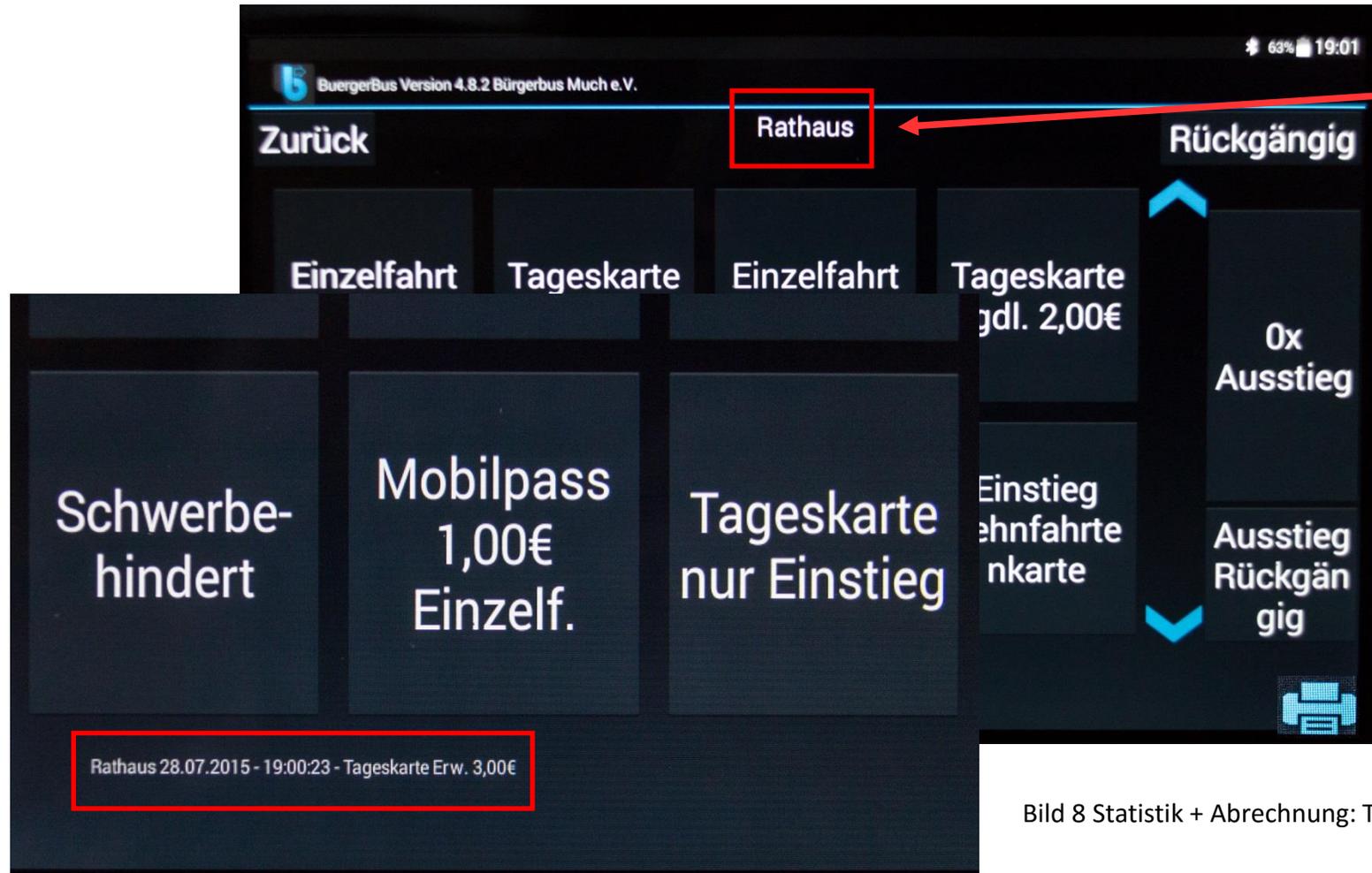
Eine neue Eingabemaske für Einstiege (mit möglichen Ticketarten) sowie Ausstiege wird angezeigt:



Um Tickets ausdrucken zu können, muss hier das Druckersymbol sichtbar sein. (eventuell nach kurzer Wartezeit)

Bild 7 mehrere Ticketarten und Ausstiegstaste rechts

Beim Einstieg von Fahrgästen drückt der Fahrer auf die entsprechende Ticketart. Wegen der Statistik immer auf die Richtigkeit der angezeigten Haltestelle achten. Bei angeschlossenem (aktiven) Drucker erfolgt dann sofort der Ticketausdruck. Unten links wird die Haltestelle mit Uhrzeit und Ticketart zur Kontrolle angezeigt.



Richtige Haltestelle?

Bild 8 Statistik + Abrechnung: Tageskarte an Haltestelle Rathaus verkauft

Mit der Taste „Rückgängig“ kann eine fehlerhafte Eingabe storniert werden. Sie wird in der Statistik mit 0 € berechnet, aber als STORNO gespeichert.

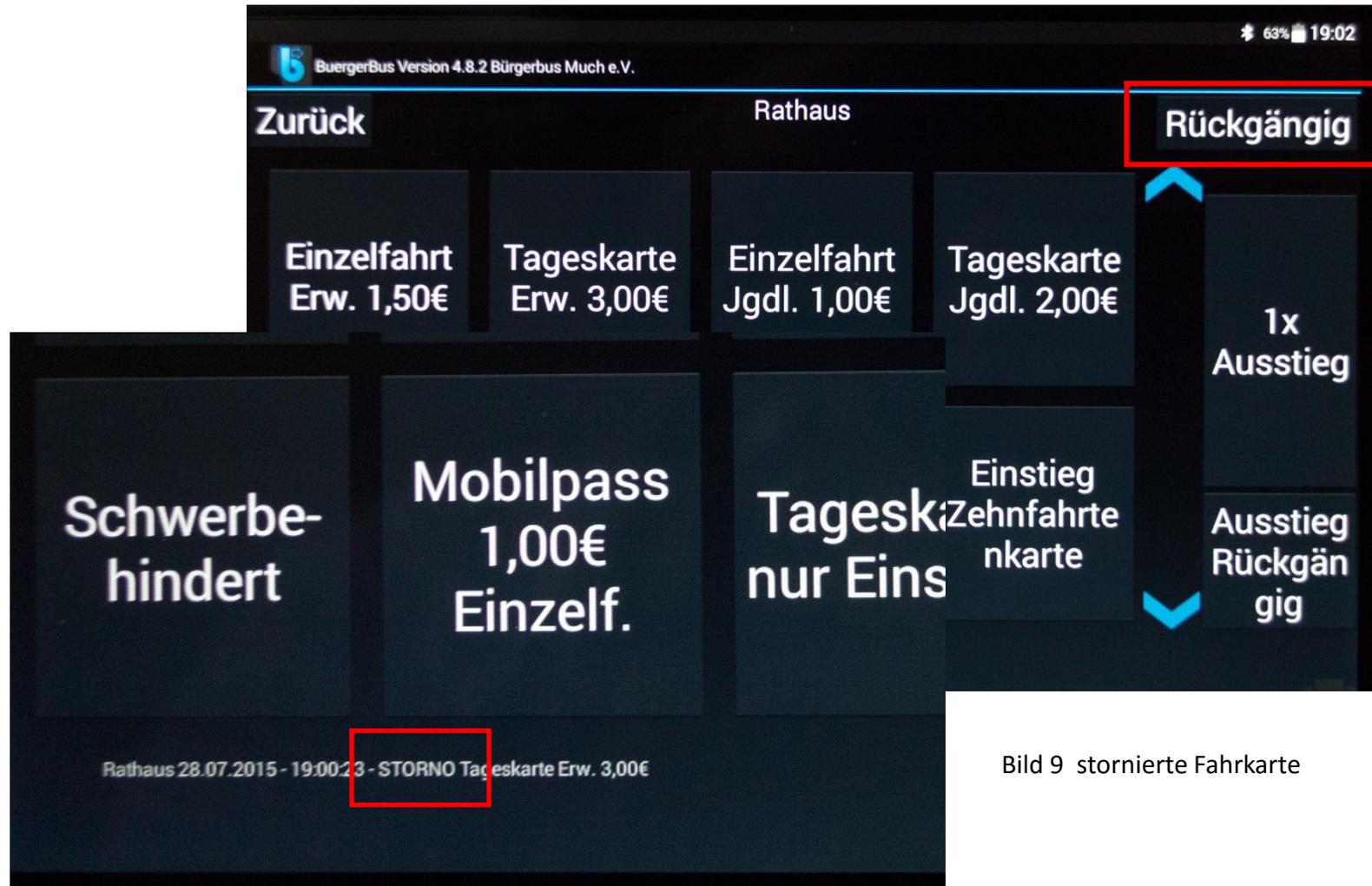


Bild 9 stornierte Fahrkarte

Beim Aussteigen von Fahrgästen drückt der Fahrer den Button „Ausstieg“. Durch Mehrfachdruck erhöht sich der Zähler entsprechend. Über „Ausstieg Rückgängig“ kann die Menge korrigiert werden. Mit „Zurück“ werden die Ausstiege gespeichert, man gelangt wieder zum Fahrassistenten.

Mit dem Button „Zurück“ gelangt man wieder zurück zum Fahrassistenten.



Bei Ausstieg eines Fahrgastes drückt der Fahrer den Button „Ausstieg“. Durch Mehrfachdruck erhöht sich der Zähler entsprechend. Über „Ausstieg Rückgängig“ kann die Menge korrigiert werden.

Bild 10 Schaltflächen „Ausstieg“ und „Ausstieg Rückgängig“

Durch Druck auf den Fahrernamen wird eine Tagesstatistik aufgerufen (nächste Seite)

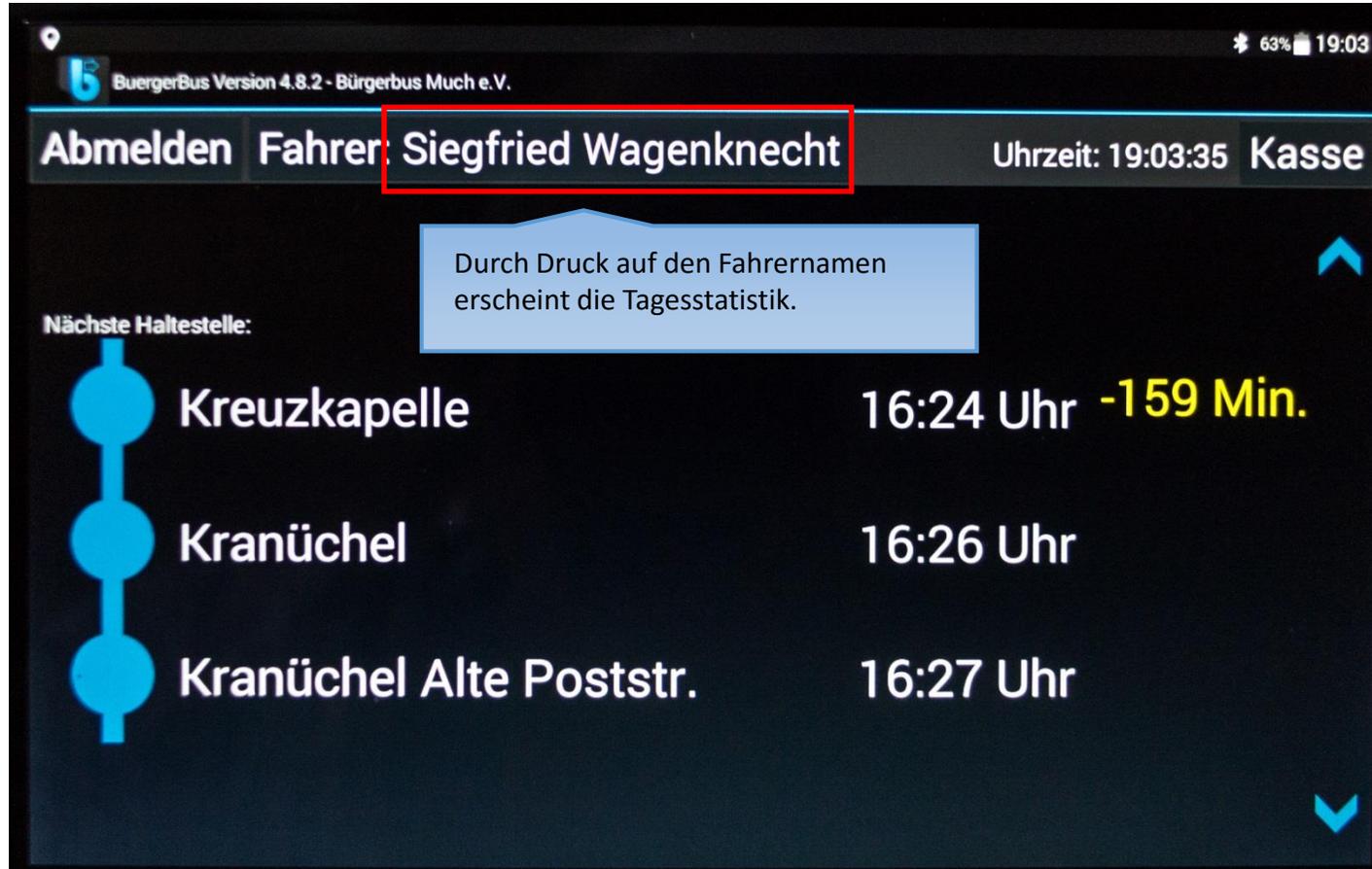


Bild 11 Fahrassistent

Die Tagesstatistik wird angezeigt:

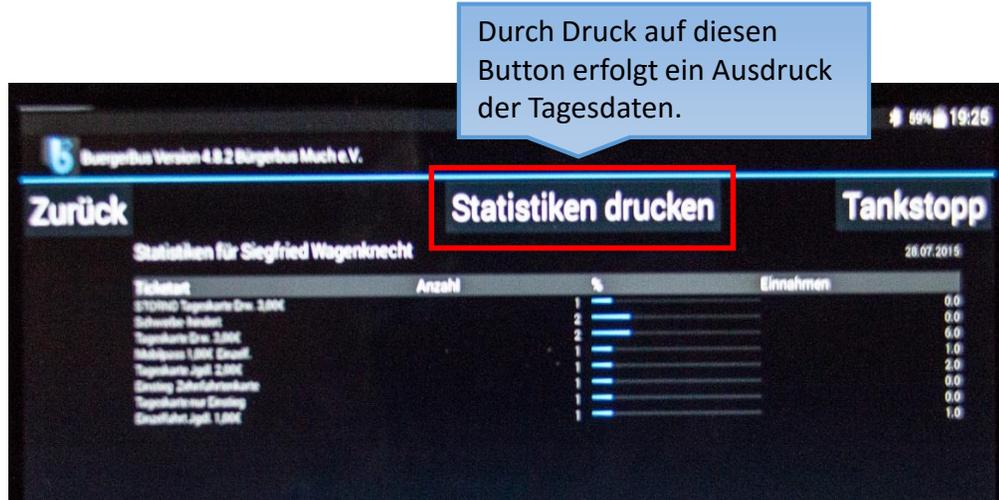


Bild 12 Tagesstatistik

Bei angeschlossenem Drucker erscheint ein Zusatzbutton „Statistiken drucken“. Durch Druck auf diesen Button kann der Fahrer bei Schichtende einen Bon mit seinen Tagesdaten ausdrucken. Hinweis: Auch stornierte Tickets werden erfasst und ausgedruckt.



Bild 13 Ausdruck der Tagesdaten

Durch Druck auf den Button „Tankstopp“ öffnet sich ein weitere Ansicht, in der die Tankstopps verwaltet werden:

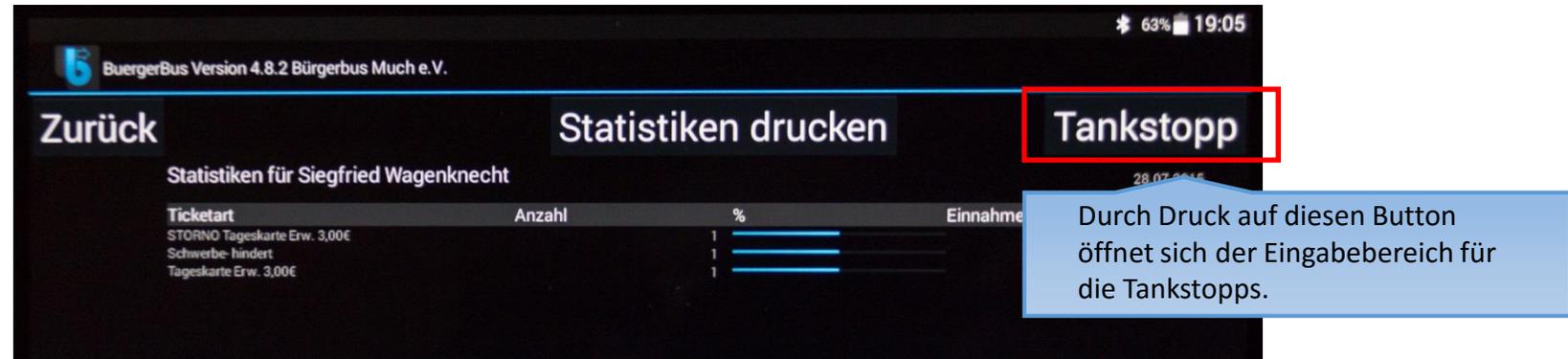


Bild 14 Tankstopp aufrufen

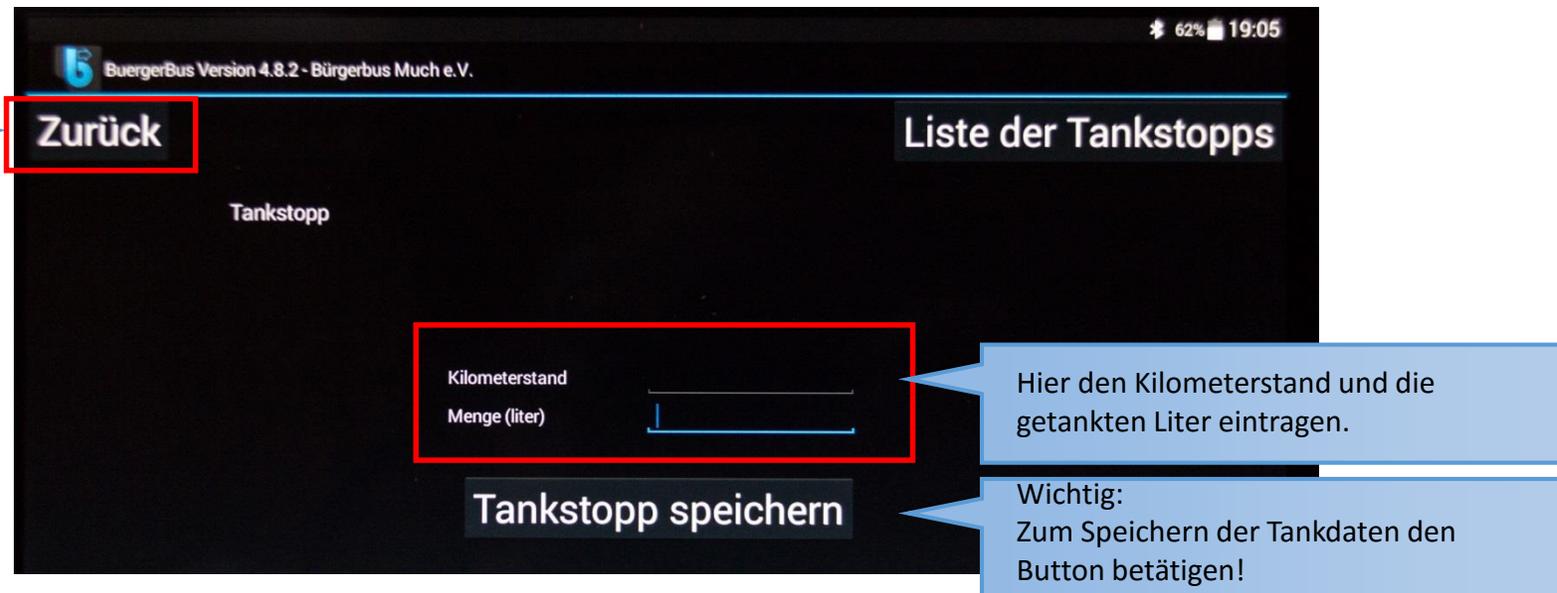


Bild 15 Eingabebereich für die Tankstopps

Bei Schichtende und Dienstende muss sich der Fahrer immer abmelden. Dies geschieht durch Drücken des Buttons „Abmelden“. Es erscheint ein weiteres Fenster, in dem das Abmelden mit „Ja“ bestätigt wird.

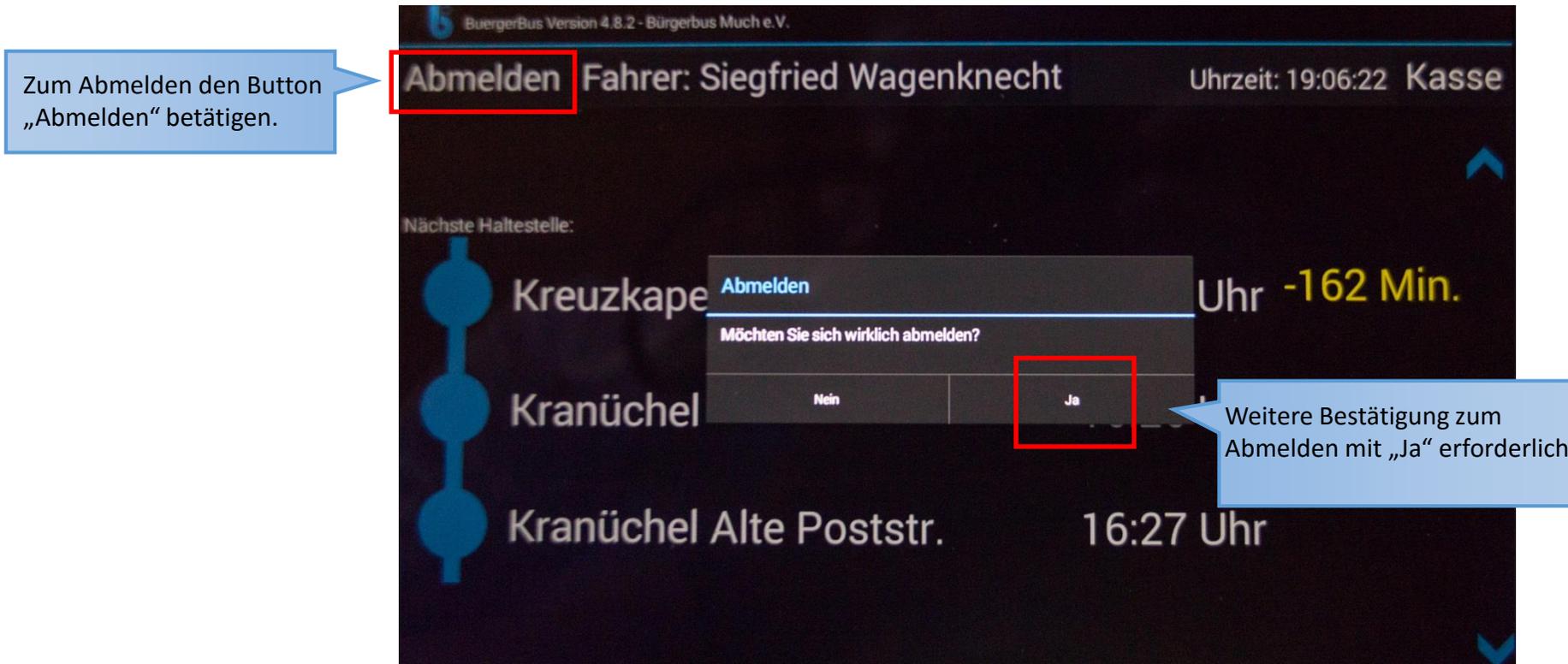


Bild 16 Abmeldung bei Schichtende und Dienstende

Bei Dienstende wird das Tablet komplett heruntergefahren (übernächste Seite).

Es erscheint wieder die Fahrerliste und der nächste Fahrer meldet sich bei Schichtwechsel mit seinem Namen neu an.

**Wichtig!**

Es ist immer darauf zu achten, dass der Fahrer der Vormittagsschicht sich abmeldet und der Fahrer der Nachmittagsschicht sich neu anmeldet!

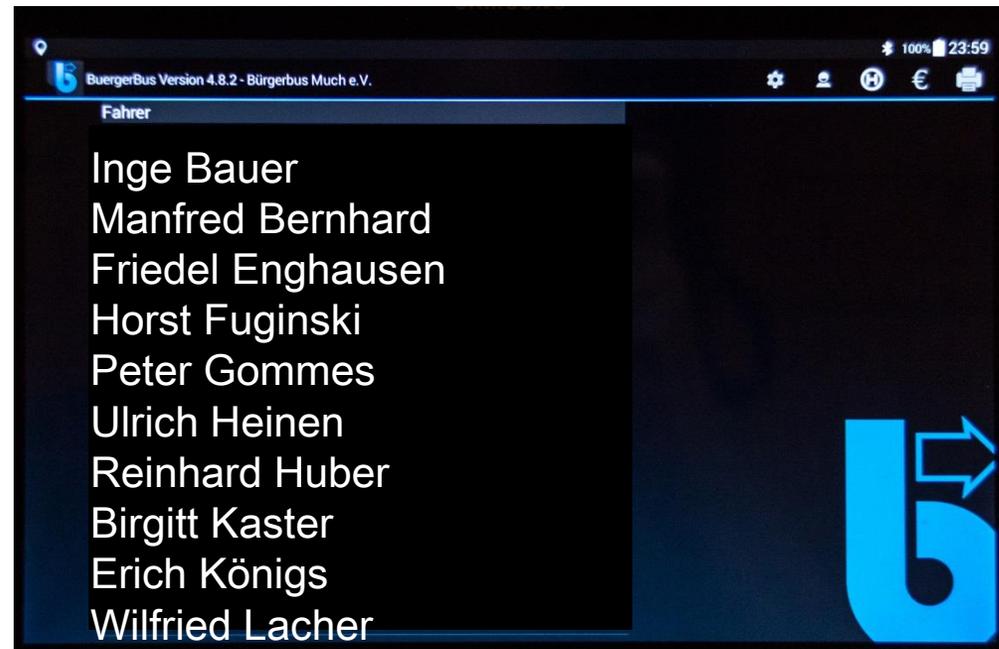


Bild 18 Fahrerliste vor bzw. nach Abmeldung

Zum kompletten Herunterfahren des Tablets den Schalter am linken oberen Rand des Tablets drücken und festhalten. Im erscheinenden Auswahlmenü die Schaltfläche „Ausschalten“ betätigen.

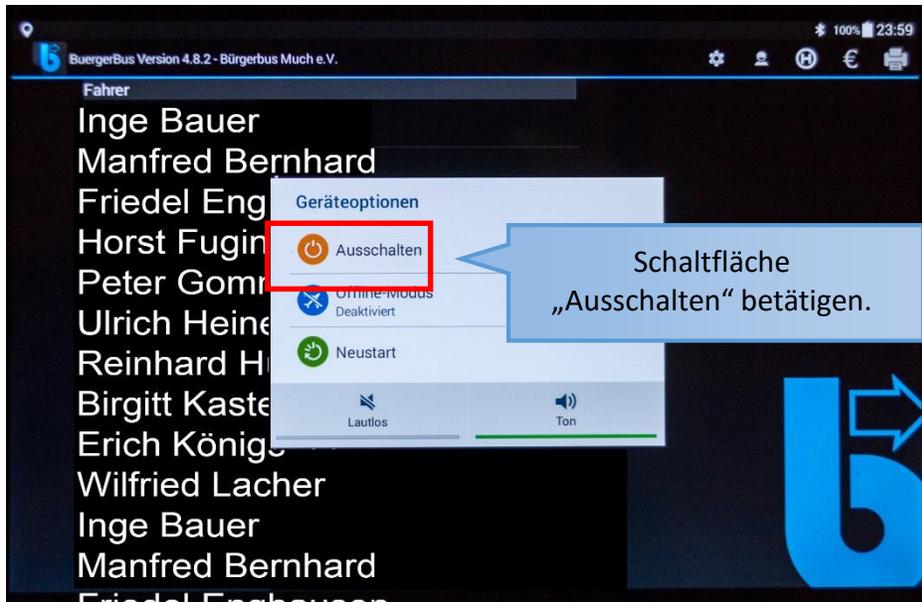


Bild 19 Ausschalten des Tablets einleiten

Auch im nächsten Auswahlmenü das Ausschalten des Tablets mit „OK“ bestätigen.

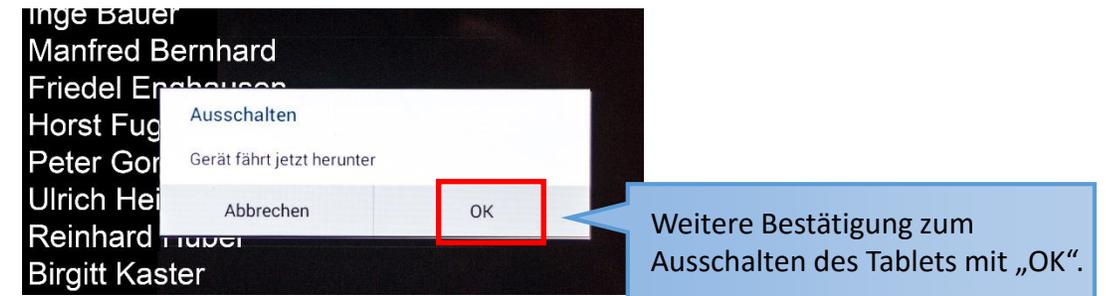


Bild 20 Ausschalten bestätigen

Wichtig: Bei Dienstende auch den Drucker ausschalten (seitlicher Schiebeschalter).

Wir sind zuversichtlich, dass wir Euch mit dieser kleinen Anleitung einen schnellen Einstieg in die Bürgerbus App FKS ermöglichen konnten.

Wir wünschen Euch und uns weiterhin immer „allzeit gute Fahrt“.



**Bürgerbus Much e.V.**

Siegfried Wagenknecht + Wolfgang Kornienko



Wir sind für Euch unterwegs

Vielen Dank für Eure Aufmerksamkeit